



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Polish Virtual Sailing Club

Race Challenge

1. Obowiązujące przepisy

W regatach obowiązują przepisy ISAF RRS 2013-2016.

2. Dodatkowe ustalenia

- 2.1. Jacht nie może zostać ukarany na podstawie przepisu 14 o ile w momencie, kiedy nastąpił kontakt, był jachtem z prawem drogi lub był uprawniony/korzystał z miejsca.
- 2.2. Jacht żądający miejsca do zwrotu na wiatr, zgodnie z przepisem 20, musi na czacie gry napisać „RTT”.
- 2.3. Jeśli jacht został zatrzymany, znacząco spowolniony lub zaczął płynąć wstecz z powodu kolizji z innym jachtem, który miał obowiązek ustępowania - należy uznać, że łódź została fizycznie uszkodzona jak opisano w RRS 62.1(b).

3. Kary i ich wykonywanie

- 3.1. Wykonywanie kary nadanej przez Nadeo.
 - 3.1.1. Jacht który uzna karę nadaną przez Nadeo za słuszną, powinien ją wykonać w czasie nadanym przez grę.
 - 3.1.2. Jacht który po otrzymaniu kary nie jest w stanie jej wykonać, nie utrudniając żeglugi innym jachtom, może odroczyć jej wykonanie pisząc na czacie „Odroczenie ‘nazwa gracza’” (od którego otrzymał karę). Następnie może poprosić o anulowanie kary w grze, co umożliwi mu uwolnienie się od innych jachtów i wykonanie kary.
 - 3.1.3. Jacht ten musi uwolnić się w najkrótszym możliwym czasie i po wykonaniu odroczonej kary umieścić na czacie informację “Odroczenie 360”.
 - 3.1.4. Jeżeli po rozpatrzeniu anulowania na wniosek Kapitanów Floty Komisja Protestowa stwierdzi, że jacht mógł wykonać karę bez konieczności odraczenia, może być ukarany DSQ na podstawie przepisu ISAF RRS 44.1.
- 3.2. Żądanie anulowania kary „Pen Cancel”
 - 3.2.1. Jeżeli jacht uzna, że nałożona na niego kara przez Nadeo jest nieprawidłowa, może żądać anulowania (Pen Cancel).
 - 3.2.2. Jeżeli po rozpatrzeniu anulowania na wniosek Kapitanów Floty Komisja Protestowa uzna, że uzasadnienie jachtu proszącego o „PC” jest bezpodstawne, wynik jachtu zostanie skorygowany na DSQ.
 - 3.2.3. Jacht proszony o anulowanie kary, ma obowiązek akceptacji

- anulowania najszybciej jak to możliwe.
- 3.2.4 Wynik jachtu, który nie wypełni wymagań punktu 3.2.3 zostanie skorygowany na DSQ.
 - 3.2.5 Jeśli jacht proszony o anulowanie kary uzna, że anulowanie jest bezpodstawne może zgłosić protest zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 4.
- 3.3. Przyjmowanie protestu od innego jachtu.
- 3.3.1. Jacht, względem którego zgłoszono protest w wyścigu, może uniknąć późniejszego rozpatrywania o ile zdecyduje się dobrowolnie i niezwłocznie przyjąć karę "360", zaraz po incydencie.
 - 3.3.2. Jacht decydujący się na przyjęcie tej kary musi niezwłocznie po sygnalizacji protestu wykonać karę 1 zwrotu na wiatr oraz 1 zwrotu z wiatrem, oba wykonane w tym samym kierunku.
 - 3.3.3. Reakcja na przyjęcie kary („360”) jak i jej wykonanie musi nastąpić niezwłocznie po uwolnieniu się od innych jachtów.

4. Procedura protestowa

- 4.1. We wszystkich biegach regat przewiduje się procedurę protestową.
- 4.2. Protestujący jacht musi niezwłocznie o takim fakcie poinformować jacht protestowany w oknie rozmowy (czat) tekstem „P nazwa_jachtu” lub „PROTEST nazwa_jachtu”.
- 4.3. Protest i/lub prośbę o zadośćuczynienie należy składać poprzez opcję 'Zgłoszenie protestu' przy przeglądaniu wyników właściwego wyścigu do godziny 24:00 następnego dnia po zakończeniu danej sesji wyścigów (decyduje czas forum Polish Virtual Sailing Club). Zostanie wówczas automatycznie założony nowy wątek protestowy w dziale protesty/wyjaśnienia.
- 4.4. W przypadku braku możliwości użycia formularza (awaria, problemy techniczne) należy założyć nowy wątek na forum w dziale 'protesty/wyjaśnienia'.
 - 4.4.1. Tytuł postu powinien zawierać nazwę regat, datę oraz nazwy stron biorących udział w incydencie np.: "RC 2013-09-06; Gracz 1 vs Gracz 2".
 - 4.4.2. Treść wątku protestowego (w przypadku opisanym w punkcie 5.4) powinna zawierać: nazwę regat, datę rundy, numer wyścigu, czas incydentu (obowiązuje czas powtórki), strony w nim uczestniczące, plik działającej powtórki lub link do takiego pliku, zrzut ekranu będący dowodem, że protestowany jacht został o takim fakcie poinformowany, swoje krótkie stanowisko w tej sprawie
- 4.5. Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko i wyłącznie jachtowi, który bezpośrednio uczestniczył w incydencie.
- 4.6. Protest zostanie rozpatrzony przez Komisję Protestową Polish Virtual Sailing Club. Werdykt zostanie ogłoszony najpóźniej do kolejnej serii wyścigów danego cyklu w wątku protestowym. Postanowienia Komisji Protestowej są ostateczne. Brak jest procedury odwoławczej.
- 4.7. W przypadku stwierdzenia, że rozpatrywany protest jest bezzasadny a protestowany jacht w oczywisty sposób przepisów nie złamał, wynik jachtu, który jest autorem takiego protestu może być skorygowany w danym wyścigu +5 punktów.

4.8. Punkt 4.7 nie stosuje się do wniosków odrzuconych z przyczyn formalnych, o ile sytuacja odmowy rozpatrywania z przyczyn formalnych nie będzie stwierdzana nagminnie w stosunku do tego samego jachtu.

5. Uprawnienia Kapitanów Floty w regatach

- 5.1. Gdy przynajmniej jeden z Kapitanów Floty uważa, na podstawie obserwacji własnej lub na podstawie otrzymanego z dowolnego źródła raportu stwierdzającego, że zawodnik mógł popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej, może wyciągnąć konsekwencje adekwatne do sytuacji.
- 5.2. Za każdym razem, gdy zawodnik uzna, że inny zawodnik (lub zawodnicy) mógł/mogli popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej może zgłosić wniosek o rozpatrzenie takiego przypadku do Kapitanów Floty.
- 5.3. Rozpatrywanie przypadków opisanych w punkcie 6 odbędzie się wtedy w zamkniętym gronie Kapitanów Floty. Nie będzie rozpatrywania w rozumieniu przepisu ISAF RRS 63.
- 5.4. Do wiadomości publicznej zostanie podana jedynie informacja o podjętej decyzji.

6. Formuła regat

- 6.1 Formuła regat jest opisana w dokumencie „Zawiadomienie o regatach” dotyczących turnieju Polish Virtual Sailing Club Race Challenge 2014.
- 6.2 Po zakończeniu miesięcznego cyklu regat zawodnicy uzyskują punkty do klasyfikacji generalnej sezonu zgodnie z poniższym schematem:

Miejsce	Punkty
1	100
2	92
3	86
4	80
5	76
6	72
7	68
8	64
9	62
10	60
11	58
12	56
13	54
14	52
15	50
16	48
17	46
18	44
19	42
20	40
21	38

22	36
23	34
24	32
25	30
26	28
27	26
28	24
29	22
30	20

7. Serwery

- 7.1. Serwery będą uruchamiane nie później niż na 5 minut przed terminem podanym w „Zawiadomieniu o regatach” i będą zawierały odpowiednio tekst „POL-VSC RC”. Hasła będą podawane poprzez czat na stronie Polish Virtual Sailing Club (chat jest dostępny po zalogowaniu się na stronie).
- 7.2. Start do pierwszego wyścigu odbędzie się o godzinie podanej w „Zawiadomieniu o regatach”. Przewidziana jest jedna próbna procedura startowa, w której odbędzie się restart wraz z sygnałem 1 minuty do startu. Po tym nastąpi właściwa procedura startowa. Kolejne biegi na tym samym serwerze nie będą wymagały próbnych procedur startowych.
- 7.3. Nie przewiduje się restartów dla uczestników, którzy spóźnili się na procedurę startową.
- 7.4. Zawodnik który nie dopłynie do mety w ciągu 5 minut po czasie przekroczenia mety przez zawodnika kończącego wyścig jako pierwszy - sklasyfikowany zostanie jako DNF.
- 7.5. Do obowiązków hostów należy kontrola, czy w biegu biorą udział uprawnieni uczestnicy.
- 7.6. W przypadku problemów telekomunikacyjnych hosta i masowych rozłączeń uczestników biegu (powyżej 50%) zostanie on powtórzony w najbliższym możliwym terminie. Termin zostanie ogłoszony na stronie Polish Virtual Sailing Club.

8. Okno ROZMOWY W GRZE (CHAT)

- 8.1. Czat służy do przekazywania istotnych informacji dotyczących wyścigu.
- 8.2. Zawodnik lub obserwator nadużywający czatu do innych celów może być po uprzednim upomnieniu usunięty z wyścigu i/lub serwera.
- 8.3. Używanie niecenzuralnego słownictwa w oknie rozmowy „chat” w grze może skutkować natychmiastowym usunięciem takiego gracza z serwera gry decyzją hosta i/lub na wniosek któregośkolwiek z Kapitanów Floty.

9. Mapy

- 9.1. Mapy będą przygotowane przez Polish Virtual Sailing Club.
- 9.2. Zgodnie z przepisem 26 ISAF czas procedury startowej będzie ustawiony na 5:00 min.

10. Wyniki

Wyniki będą publikowane na stronie Polish Virtual Sailing Club. Będą one dostępne tylko dla osób zalogowanych na stronie.

Data publikacji : 2014-09-01
Organizator : Polish Virtual Sailing Club
<http://www.pol-vsc.org/>