



**POLISH OPEN 2018**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**Polish Open 2018**

**19/11/2018 - 17/12/2018**

### **1. Obowiązujące przepisy**

W regatach obowiązują przepisy ISAF RRS 2017-2020.

### **2. Dodatkowe ustalenia**

- 2.1 Jacht nie może zostać ukarany na podstawie przepisu 14 o ile w momencie, kiedy nastąpił kontakt, był jachtem z prawem drogi lub był uprawniony/korzystał z miejsca.
- 2.2 Jacht żądający miejsca do zwrotu na wiatr zgodnie z przepisem 20, musi na czacie gry napisać „RTT”.
- 2.3 Jeśli jacht został zatrzymany, znacząco spowolniony lub zaczął płynąć wstecz z powodu kolizji z innym jachtem, który miał obowiązek ustępowania - należy uznać, że łódź została fizycznie uszkodzona jak opisano w RRS 62.1(b).
- 2.4 W regatach obowiązuje zasada używania skinów z półprzeźroczystymi żaglami, w przypadku stosowania płatnej wersji gry. W przypadku stosowania wersji online, dopuszcza się używanie standardowych skinów Nadeo.
- 2.5 W definicji “Strefy” odległość zostaje zmieniona do dwóch długości jachtów.
- 2.6 Jacht, który laguje może być usunięty z wyścigu.
- 2.7 Karą za złamanie przepisu części 2 ISAF RRS jest kara jednego obrótu (360). To zmienia ISAF RRS 44.1.

### **3. Kary i ich wykonywanie**

- 3.1 Wykonywanie kary nadanej przez Nadeo.
  - 3.1.1 Jacht który uzna karę nadaną przez Nadeo za słuszną, powinien ją wykonać najszybciej jak to możliwe.
  - 3.1.2 Jacht który po otrzymaniu kary nie jest w stanie jej wykonać, nie utrudniając żeglugi innym jachtom, może odroczyć jej wykonanie pisząc na czacie „POST

'nazwa gracza'" (od którego otrzymał karę). Następnie może poprosić o anulowanie kary w grze, co umożliwi mu uwolnienie się od innych jachtów i wykonanie kary.

- 3.1.3 Jeżeli komisja protestowa stwierdzi, że jacht mógł wykonać karę wcześniej bez przeszkadzania innym jachtom, może być ukarany DSQ na podstawie przepisu ISAF RRS 44.2.
- 3.2 Żądanie anulowania kary - „Pen Cancel” (“PC”)
  - 3.2.1 Jeżeli jacht uzna, że nałożona na niego kara przez Nadeo jest nieprawidłowa, może żądać anulowania (Pen Cancel).
  - 3.2.2 Jeżeli Komisja Protestowa uzna, że otrzymana kara była ewidentnie prawidłowa, jacht proszący o anulowanie zostanie zdyskwalifikowany z wyścigu.
  - 3.2.3 Jacht proszony o anulowanie kary, ma obowiązek akceptacji anulowania. W przypadku gdy tego nie wykona, wynik tego jachtu zostanie skorygowany na DSQ.
- 3.3 Przyjmowanie protestu od innego jachtu.
  - 3.3.1 Jacht, względem którego zgłoszono protest w wyścigu, może uniknąć późniejszego rozpatrywania o ile zdecyduje się dobrowolnie i niezwłocznie przyjąć karę "360", zaraz po incydencie.
  - 3.3.2 Jacht decydujący się na przyjęcie tej kary musi niezwłocznie po sygnalizacji protestu powiadomić o tym protestującego w oknie rozmowy czat, tekstem „360” a następnie najszybciej jak to tylko możliwe wykonać karę 1 zwrotu na wiatr oraz 1 zwrotu z wiatrem, oba wykonane w tym samym kierunku.
  - 3.3.3 Reakcja na przyjęcie kary („360”) jak i jej wykonanie musi nastąpić niezwłocznie po uwolnieniu się od innych jachtów. W przeciwnym wypadku rozpatrywanie może być kontynuowane.

#### 4. Procedura protestowa

- 4.1 We wszystkich biegach regat przewiduje się procedurę protestową.
- 4.2 Protestujący jacht musi niezwłocznie o takim fakcie poinformować jacht protestowany w oknie rozmowy (czat) tekstem „P nazwa\_jachtu”.
- 4.3 Protest/wniosek o zadośćuczynienie należy składać poprzez opcję 'Zgłoszenie protestu' przy przeglądaniu wyników właściwego wyścigu do godziny 23:59 następnego dnia po zakończeniu danej sesji wyścigów (decyduje czas forum Polish Virtual Sailing Club). Zostanie wówczas automatycznie założony nowy wątek protestowy w dziale Protest submission.
- 4.4 W przypadku braku możliwości użycia formularza (awaria, problemy techniczne) należy założyć nowy wątek na forum w dziale Protest submission
  - 4.4.1 Tytuł postu powinien zawierać nazwę regat, datę oraz nazwy stron biorących udział w incydencie np.: “PO2018 2018-11-19; Gracz 1 vs Gracz 2”.
  - 4.4.2 Treść wątku protestowego (w przypadku opisanym w punkcie 5.4) powinna zawierać: nazwę regat, datę rundy, numer grupy, numer wyścigu, przybliżony czas incydentu, strony w nim uczestniczące, plik lub działający link do pliku ze stosowną powtórką, zrzut ekranu będący dowodem, że protestowany jacht został o takim fakcie poinformowany, swoje krótkie stanowisko w tej sprawie
- 4.5 Protest zostanie rozpatrzony przez Komisję Protestową. Werdykt zostanie ogłoszony w dziale Protest decisions. Postanowienia Komisji Protestowej są ostateczne.
- 4.6 W przypadku stwierdzenia, że rozpatrywany protest jest bezzasadny a protestowany jacht w oczywisty sposób przepisów nie złamał, wynik jachtu, który jest autorem takiego protestu może być skorygowany w danym wyścigu +5 punktów.
- 4.7 Punkt 4.6 nie stosuje się do wniosków odrzuconych z przyczyn formalnych, o ile sytuacja odmowy rozpatrywania z przyczyn formalnych nie będzie stwierdzana nagminnie w stosunku do tego samego jachtu.

#### 5. Uprawnienia Organizatorów w regatach

- 5.1 Gdy przynajmniej jeden z Organizatorów uważa, na podstawie obserwacji własnej lub na podstawie otrzymanego z dowolnego źródła raportu stwierdzającego, że zawodnik mógł

popęłnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej, może wyciągnąć konsekwencje adekwatne do sytuacji.

- 5.2 Za każdym razem, gdy zawodnik uzna, że inny zawodnik (lub zawodnicy) mógł/mogli popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej może zgłosić wniosek o rozpatrzenie takiego przypadku do Organizatorów.
- 5.3 Rozpatrywanie przypadków opisanych w punkcie 5 odbędzie się wtedy w zamkniętym gronie Organizatorów. Nie będzie rozpatrywania w rozumieniu przepisu ISAF RRS 63.
- 5.4 Do wiadomości publicznej zostanie podana jedynie informacja o podjętej decyzji.

## **6. Formuła regat**

Formuła regat jest opisana w dokumencie „Zawiadomienie o regatach” dotyczącym Polish Open 2018

## **7. Serwery**

- 7.1 Serwery będą uruchamiane nie później niż na 5 minut przed terminem podanym w „Zawiadomieniu o regatach” i będą zawierały tekst „PO2018”. Na wszystkie wyścigi dla uczestników obowiązywać będzie hasło “po2018”, dla obserwatorów “silence”.
- 7.2 Start do pierwszego wyścigu odbędzie się o godzinie podanej w „Zawiadomieniu o regatach”. Przewidziana jest jedna próbna procedura startowa, w której na 1 minutę do startu nastąpi restart wyścigu i zostanie uruchomiona właściwa procedura startowa. Kolejne biegi na tym samym serwerze nie będą wymagały próbnych procedur startowych i będą odbywały się bezpośrednio po zakończeniu poprzedniego biegu.
- 7.3 Nie przewiduje się restartów dla uczestników, którzy spóźnili się na procedurę startową.
- 7.4 Do obowiązków hostów należy kontrola, czy w biegu biorą udział uprawnieni uczestnicy.
- 7.5 W przypadku problemów telekomunikacyjnych hosta i masowych rozłączeń uczestników biegu (powyżej 50%) zostanie on powtórzony w najbliższym możliwym terminie. Termin zostanie ogłoszony na stronie Polish Virtual Sailing Club.

## **8. Okno ROZMOWY W GRZE (CHAT)**

- 8.1 Czat służy do przekazywania istotnych informacji dotyczących wyścigu.
- 8.2 Zawodnik lub obserwator nadużywający czatu do innych celów może być po uprzednim upomnieniu usunięty z wyścigu i/lub serwera.
- 8.3 Używanie niecenzuralnego słownictwa w oknie rozmowy „czat” w grze może skutkować natychmiastowym usunięciem takiego gracza z serwera.

## **9. Mapy**

- 9.1 Mapy będą przygotowane przez Polish Virtual Sailing Club.
- 9.2 Zgodnie z przepisem 26 ISAF czas procedury startowej będzie ustawiony na 5:00 min.
- 9.3 Mapy będą udostępniane/publikowane najpóźniej na 24 godziny przed daną edycją regat.
- 9.4 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany map w trakcie trwania regat.
- 9.5 Zmiana mapy musi być ogłoszona co najmniej 24 godziny przed jej wykorzystaniem.

## **10. Wyniki**

Wyniki będą publikowane na stronie Polish Virtual Sailing Club. Będą one dostępne tylko dla osób zalogowanych na stronie.

Data publikacji : 30/10/2018

Organizator : Polish Virtual Sailing Club